



## 眠於森林與霧氣中的百年鐵道 - 眠月線

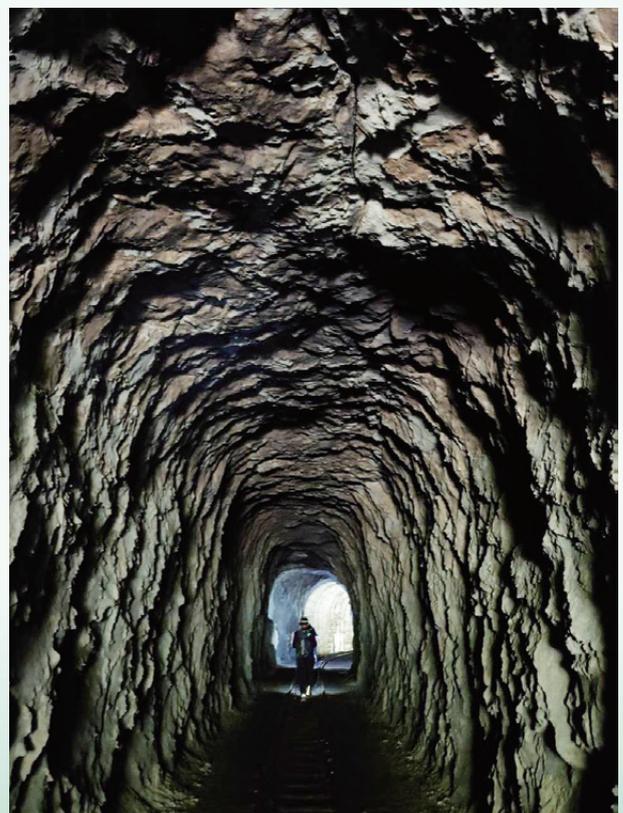
蔡尚琪\*

來阿里山森林遊樂區好幾次，每次經過大塔山步道旁邊的鐵道，一直被封閉起來，總是好奇這鐵道到底會去到哪裡？這此，終於因為教會弟兄姊妹的邀約，有機會來到傳說中的仙氣健行路線－眠月線。

「眠月線」森林鐵路是在 1915 年日治時期由日本人開拓、正式完成通車，起於阿里山新站、止於石猴站，為阿里山林場線的主線之一，全長 9.26 公里，現存橋樑有 21 座、隧道 14 座，終點的石猴站海拔 2138 公尺。然而民國 88 年因 921 大地震，整條路線坍方崩壞，眠月線鐵路嚴重毀損而暫停行駛，八八風災後鐵道與車站更是頹圯不堪，至今仍未能修復鐵道通車，直至 111 年 5 月 1 日才重新開放給遊客事先申請入內健行。

雖說鐵路全線平坦，路面多為鐵路、木棧道、石階等，不算難走，但是單程 8 公里，加上休息、午餐時間，至少需耗時 6 個小時，必須趕在日落之前走出鐵道，對我們的體力也是一大考驗，看網路上有許多山友會背帳篷在途中的隧道或車站過夜，不過這次因為裝備不齊全，加上還沒有體力背那麼重的行李，所以我們決定在健行前一天就先到離眠月線最近的「阿里山閣大飯店」先住一晚。

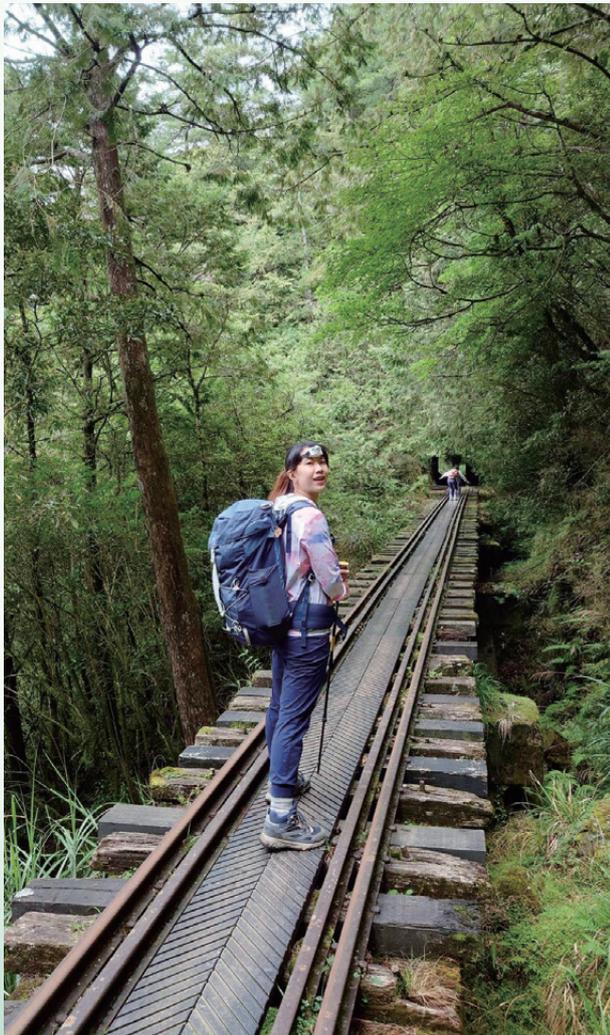
早晨在阿里山閣大飯店用過早餐後差不多 10 點出發，沿著步道往姊妹潭的方向前進，就會來到塔山步道，塔山步道就在鐵道的旁邊，不時還會有往祝山站的小火車經過，所以不能走到鐵道上，建議經過眠月線與祝山線鐵路交會處後，到木平台稍微休息一



\* 本文作者係執業律師。

下，就可以開始眠月線的健行。因鐵路是遭天災毀損，途中會不斷經過大量的坍塌地段，其中之一就是4.4K處的明隧道崩壁，峭壁非常壯麗，有許多人在此駐足拍照，崩壁處需要拉繩通過，下大雨時踩踏抓爬處都容易濕滑，且可能會出現水流瀑布而無法通行，算是整個眠月線最危險的地方，下雨天強烈建議不要走。

因眠月線是高山鐵路，途中會經過許多隧道，有的隧道比較長，陰暗潮濕，也多有坍塌碎石和積水，所以會需要一個明亮的頭燈。走在黑暗中，特別感覺到腳前的燈、路上的光，比甚麼都重要。途中也會經過許多橋樑，有的橋樑甚至高度落差有60公尺深，所以會需要一雙防水防滑的鞋，怕高的人得特別克服心理障礙才能通過，不過實際上鐵道已經有加上防滑片，比想像的還安全。因為有這些已傾頹的橋樑鐵道，與旁邊的高聳樹木相襯，讓整個眠月線的健行添加了一種神秘感，也讓想探險的我們更加著迷。



中午12點多我們來到廢棄的眠月車站，在這邊煮泡麵、泡咖啡，享用我們的午餐，稍作休息大概半小時，繼續前往終點。終點石猴車站現在地基已經遭掏空，但還是有很多山友會在此露營過夜，故車站外圍有用鐵網圍起來。石猴車站再往前走有一個可以前往溪頭的路，是阿溪縱走的路線，由此過去可以到達傳說中的眠月神木和水漾森林，就必須要搭帳棚過夜了，這次裝備不足，下次可以再來挑戰這個路線。因下午時分山中開始起霧，也擔心再晚會下雨，我們便加快腳步迅速回程，回到阿里山閣大飯店，差不多下午6點多。

既然都來到嘉義了，晚餐我們決定先吃點零食撐著，前往嘉義最熱鬧的文化路觀光夜市，享用「林聰明砂鍋魚頭」。假日的總店人潮洶湧，無論是吃飯還是停車都要排隊，建議可以先到門口抽號碼牌，掃號碼牌上的QRCode查看等待組數和時間，再去停車或是在附近逛逛，才不會耗費過多時間在等待上。由於我們不太會吃魚頭，決定點這邊的「砂鍋菜加魚肉」，湯頭香又濃郁，沙茶味不會很重，加上吸飽湯汁的炸豆皮和軟嫩的魚肉，讓剛下山的我們滿足了身體和心靈的需要。鹹食過後，再到附近的「阿娥豆漿」來碗「豆漿豆花」加油條，酥脆油條沾上甜甜的豆漿，是道地的嘉義吃法，非常特別，是筆者私心絕對會再來第二次的豆花店！

本次旅程，依舊有森林、有美食，雖是身體疲憊但是心滿意足，又度過一個療癒、紓壓的周末，準備迎接新的一週的挑戰。